

Przedmiar

Przebudowa i budowa chodnika zatoki autobusowej, zatoki postojowej oraz zjazdów.

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Roboty przygotowawcze. | | | | |
| 1 | KNR 2-01 0119/03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem operatu powykonawczego Nr ST: D-01.01.01 | km | 1,125 |
| 2 | KNR 2-01 0103/05 | Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm Nr ST: D-01.02.01 | szt | 2 |
| 3 | KNR 2-01 0105/05 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm Nr ST: D-01.02.01 | szt | 2 |
| 4 | KNR 2-01 0110/03 | Transport gałęzi w miejsce wyznaczone przez Wykonawcę Nr ST: D-01.02.01 | mp | 1,6 |
| 5 | KNR 2-01 0110/01 | Transport dłużyc na odległość do 5 km Nr ST: D-01.02.01 (0,3*0,3*3,14)*2 | m3 | 0,565 |
| razem | | | m3 | 0,565 |
| 2. Roboty rozbiórkowe. | | | | |
| 6 | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4cm z wywozem i utylizacją po stronie Wykonawcy. Nr ST: D-01.02.04 | m2 | 65 |
| 6.1 | KNR 2-31 0801/07 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4cm Nr ST: D-01.02.04 | m2 | 65 |
| 6.2 | KNR 2-31 0801/08 (dopłata 4x) | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 4cm - dalsze 4 cm Nr ST: D-01.02.04 | m2 | 65 |
| 7 | KNR 2-31 0802/07 | Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm Nr ST: D-01.02.04 | m2 | 90 |
| 8 | KNR 4-04 1103/04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym w miejsce utylizacji wyznaczone przez Wykonawcę Nr ST: D-01.02.04 65*0,07 90*0,15 | m3 m3 razem | 4,55 13,5 18,05 |
| 3. Roboty ziemne. | | | | |
| 9 | KNR 2-01 0202/02 | Korytowanie pod chodniki z załadunkiem na samochód ciężarowy Nr ST: D-04.01.01 Koryto pod chodniki 2304*0,25 | m3 razem | 576 576 |
| 10 | KNR 2-01 0202/05 | Korytowanie pod zjazdy, zatokę postojową i zatokę autobusową z załadunkiem na samochód ciężarowy Nr ST: D-04.01.01 Koryto pod zjazdy 504,6*0,3 Koryto pod zatokę postojową 106*0,4 Koryto pod zatokę autobusową 119*0,5 | m3 m3 m3 razem | 151,38 42,4 59,5 253,28 |
| 11 | KNR 2-01 0201/02 | Rowki pod obrzeża i krawężniki wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o pojemności łyżki 0,15m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km Nr ST: D-04.01.01 Krawężniki, oporniki (1002+277+192)*0,3*0,3 Obrzeża 1179*0,2*0,2 | m3 m3 razem | 132,39 47,16 179,55 |
| 12 | KNKRB 1 0203/02 | Wywóz urobku z korytowania w miejsce utylizacji wyznaczone przez Wykonawcę. Do pozostawienia 150 m3 na skarpy i pobocza. Nr ST: D-04.01.01 576+253,28+179,55 do zostawienia 150*-1 | m3 m3 razem | 1 008,83 -150 858,83 |
| 4. Elementy ulic - krawężniki i obrzeża. | | | | |
| 13 | KNNR 6 0403/03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30x100cm, z wykonaniem ławy betonowej C12/15 0,06m3/mb, na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D-08.01.01b 839 163 8,2 | m m m razem | 839 163 8,2 1 010,2 |
| 14 | KNNR 6 0403/03 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22x100cm, z wykonaniem ławy betonowej C12/15 0,06m3/mb, na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D-08.01.01b 190 87 7,9 | m m m razem | 190 87 7,9 284,9 |

Przedmiar

Przebudowa i budowa chodnika zatoki autobusowej, zatoki postojowej oraz zjazdów.

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---------------------------|---|----------------|--------------------|
| 15 | KNNR 6 0403/03 | Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25x100cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D-08.01.01b 151 41 6,2 | m m m | 151 41 6,2 |
| | | razem | m | 198,2 |
| 16 | KNNR 6 0404/05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8x100cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Nr ST: D-08.03.01 1007 172 | m m | 1 007 172 |
| | | razem | m | 1 179 |
| | | 5. Chodniki z kostki betonowej 20x10x8 cm. | | |
| 17 | KNR 2-31 0103/04 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Nr ST: D-04.01.01 Powierzchnie chodników 1333+9+319+20+623 | m2 | 2 304 |
| | | razem | m2 | 2 304 |
| 18 | KNR 2-31 0104/01 analogia | Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 15cm w korycie i na poszerzeniach zagęszczana ręcznie Nr ST: D-04.02.01 Powierzchnie chodników 1333+9+319+20+623 | m2 | 2 304 |
| | | razem | m2 | 2 304 |
| 19 | KNR 2-31 0114/05 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D-04.04.02 Powierzchnie chodników 1333+9+319+20+623 | m2 | 2 304 |
| | | razem | m2 | 2 304 |
| 20 | KNNR 6 0502/03 | Droga dla pieszych z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem Nr ST: D-05.03.23a Powierzchnie chodników 1333+9+319+20+623 | m2 | 2 304 |
| | | razem | m2 | 2 304 |
| 21 | KNNR 6 0503/03 | Linie z płyt betonowych integracyjnych koloru pomarańczowego o wymiarach 40x40x5cm, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Nr ST: D-05.03.23a Płytki integracyjne 3*4*0,4 12,8 | m2 m2 | 4,8 12,8 |
| | | razem | m2 | 17,6 |
| | | 6. Ścieki podchodnikowe. | | |
| 22 | KNR 2-31 0402/02 | Ławy pod ścieki z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 grubości 15 cm Nr ST: D-08.01.01b 12,5*0,6*0,15 | m3 | 1,125 |
| | | razem | m3 | 1,125 |
| 23 | KNNR 6 0606/03 | Ścieki korytkowe eliptyczne na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z elementów betonowych 60x50x15cm Nr ST: D – 08.05.01 2,5*5 | m | 12,5 |
| | | razem | m | 12,5 |
| | | 7. Zjazdy z kostki betonowej 20x10x8cm. | | |
| 24 | KNR 2-31 0103/04 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Nr ST: D-04.01.01 Str L 45+38+41+42+67,6+16+22+16+9 Str P 10+13+23+38+12+16+25+26+16+13+16 dodatk 27 | m2 m2 m2 | 296,6 208 27 |
| | | razem | m2 | 531,6 |
| 25 | KNR 2-31 0104/01 analogia | Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 15cm w korycie i na poszerzeniach zagęszczana ręcznie Nr ST: D-04.02.01 Str L 45+38+41+42+67,6+16+22+16+9 Str P 10+13+23+38+12+16+25+26+16+13+16 dodatk 27 | m2 m2 m2 | 296,6 208 27 |
| | | razem | m2 | 531,6 |
| 26 | | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20cm Nr ST: D-04.04.02b Str L 45+38+41+42+67,6+16+22+16+9 Str P 10+13+23+38+12+16+25+26+16+13+16 dodatk 27 | m2 m2 m2 | 296,6 208 27 |
| | | razem | m2 | 531,6 |

Przedmiar

Przebudowa i budowa chodnika zatoki autobusowej, zatoki postojowej oraz zjazdów.

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|---|--|----------------|--------------------|
| 26.1 | KNR 2-31 0114/05 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D-04.04.02b Str L 45+38+41+42+67,6+16+22+16+9 Str P 10+13+23+38+12+16+25+26+16+13+16 dodatki 27 | m2 m2 m2 | 296,6 208 27 |
| | | razem | m2 | 531,6 |
| 26.2 | KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x) | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D-04.04.02b Str L 45+38+41+42+67,6+16+22+16+9 Str P 10+13+23+38+12+16+25+26+16+13+16 dodatki 27 | m2 m2 m2 | 296,6 208 27 |
| | | razem | m2 | 531,6 |
| 27 | KNNR 6 0502/03 | Zjazdy z kostki brukowej betonowej kolor grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem Nr ST: D-05.03.23a Str L 45+38+41+42+67,6+16+22+16+9 Str P 10+13+23+38+12+16+25+26+16+13+16 dodatki 27 | m2 m2 m2 | 296,6 208 27 |
| | | razem | m2 | 531,6 |
| | | 8. Stanowiska postojowe z kostki betonowej 20x10x8cm. | | |
| 28 | KNR 2-31 0103/04 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Nr ST: D-04.01.01 | m2 | 106 |
| 29 | | Podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm Nr ST: D-04.05.01 | m2 | 106 |
| 29.1 | KNR 2-31 0109/03 | Warstwa kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 12 cm Nr ST: D-04.05.01 | m2 | 119 |
| 29.2 | KNR 2-31 0109/04 (dopłata 13x) | Warstwa kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm - dalsze 3 cm do 15cm Nr ST: D-04.05.01 | m2 | 119 |
| 30 | | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do Is = 1,0 o gr. 25 cm Nr ST: D-04.04.02b | m2 | 106 |
| 30.1 | KNR 2-31 0114/05 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D-04.04.02b | m2 | 106 |
| 30.2 | KNR 2-31 0114/06 (dopłata 10x) | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D-04.04.02b | m2 | 106 |
| 31 | KNNR 6 0502/03 | Nawierzchnia zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej kolor grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem Nr ST: D-05.03.23a | m2 | 106 |
| | | 9. Umocnienie skarpy płytą typu MEBA 10x40x60cm na podsypce c-p grubości 10 cm. | | |
| 32 | KNNR 1 0512/02 analogia | Umocnienie skarp płytami chodnikowymi 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 10 cm Nr ST: D-08.02.01 km492 do 553 (553-492)*2 | m2 razem | 122 122 |
| | | 10. Zatoka autobusowa z kostki granitowej 15/17 cm. | | |
| 33 | KNR 2-31 0103/02 | Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV Nr ST: D-04.01.01 | m2 | 119 |
| 34 | | Podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm Nr ST: D-04.02.01 | m2 | 119 |
| 34.1 | KNR 2-31 0109/03 | Warstwa kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 12 cm Nr ST: D-04.02.01 | m2 | 119 |
| 34.2 | KNR 2-31 0109/04 (dopłata 13x) | Warstwa kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm - dalsze 3 cm do 15cm Nr ST: D-04.02.01 | m2 | 119 |
| 35 | | Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 o gr. 25 cm Nr ST: D-04.06.01 | m2 | 119 |
| 35.1 | KNR 2-31 0109/01 | Podbudowy betonowe z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm Nr ST: D-04.06.01 | m2 | 119 |
| 35.2 | KNR 2-31 0109/02 (dopłata 13x) | Podbudowy betonowe z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm Nr ST: D-04.06.01 | m2 | 119 |
| 36 | KNNR 6 0205/03 | Nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 cm Nr ST: D – 05 03.01 | m2 | 119 |
| | | 11. Roboty inne. | | |

Przedmiar

Przebudowa i budowa chodnika zatoki autobusowej, zatoki postojowej oraz zjazdów.

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----------------------------|---------------------|---|-----|-------|
| 37 | KNR 2-31 1406/04 | Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych Nr ST: D-03.02.02a | szt | 2 |
| 38 | KNR 2-31 1406/03 | Regulacja pionowa włączów kanałowych Nr ST: D-03.02.02a | szt | 3 |
| 39 | KNR 2-31 1406/05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych Nr ST: D-03.02.02a | szt | 2 |
| 12. Zieleń drogowa. | | | | |
| 40 | KNR 2-21 0218/03 | Mechaniczne rozścielenie ziemi urodzajnej na poboczach z formowaniem i profilowaniem Nr ST: D-09.01.01 1500*0,1*1 | m3 | 150 |
| | | razem | m3 | 150 |
| 41 | KNKRB 1 0415/03 | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej Nr ST: D-09.01.01 1500*1 | m2 | 1 500 |
| | | razem | m2 | 1 500 |